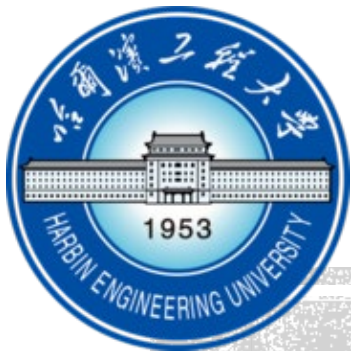




Харбинский инженерный университет

Центр исследований синей экономики Арктики

ВОЗМОЖНОСТИ КИТАЙСКО- РОССИЙСКОГО НАУЧНО- ТЕХНИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В ВОСТОЧНОМ СЕКТОРЕ АРКТИКИ

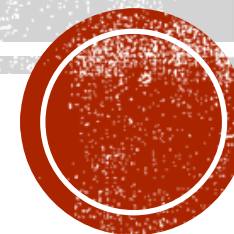
Гао Тяньмин

Профессор

Директор и главный эксперт Центра исследований синей экономики Арктики

Харбинский инженерный университет

г. Харбин, КНР



Полярный Шелковый Путь

- Открытие новых торговых маршрутов.
- Взаимосвязанность рынков Азии и Европы.
- Взаимосвязанность арктической промышленности и китайского рынка.
- Сотрудничество с арктическими странами по развитию экономического и транспортного коридора на Крайнем Севере.
- Вовлечение Китая в развитие грузовых перевозок и морского инжиниринга в Арктике.



Китай: направления

- Геология
- География
- Гидрология
- Метеорология
- Экология
- Геофизика
- Морская химия
- Изучение морского льда
- Изучение природных ресурсов
- Геологоразведка
- Освоение труднодоступных ресурсов
- Исследование и оценка грузоперевозок



Россия: задачи



- разработка и внедрение технологий для решения задач в области обороны и обеспечения общественной безопасности, разработка материалов и техники для применения в арктических условиях;
- проведение исследований опасных природно-техногенных явлений, разработка технологий прогнозирования таких явлений;
- разработка инженерно-технических решений в целях предотвращения повреждения элементов инфраструктуры вследствие глобальных климатических изменений;
- разработка и развитие технологий сбережения здоровья и увеличения продолжительности жизни населения.



План развития инфраструктуры СМП до 2035 г.

- Инфраструктура морских портов и терминалов.
- Аварийно-спасательный и вспомогательный флот.
- Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства.
- Ледокольный флот.
- Международное транзитное судоходство и морские логистические центры.
- Авиационная и железнодорожная инфраструктура.
- Безопасность мореплавания и связи.
- Энергетическая инфраструктура.
- Судостроение.
- Кадровое обеспечение инфраструктурных проектов.
- Экологическая безопасность.



Региональные стратегии развития

- Региональная программа социально-экономического развития «Мурманская область – стратегический центр Арктической зоны РФ»
- Стратегия социально-экономического развития Ненецкого АО до 2030 г.
- Стратегия социально-экономического развития Чукотского АО до 2030 г.
- Стратегия социально-экономического развития Ямало-Ненецкого АО до 2020 г.
- Стратегия социально-экономического развития Республики Карелия на период до 2030 г.
- Индивидуальная программа социально-экономического развития Республики Карелия на 2020-2024 гг.
- Стратегия социально-экономического развития Архангельской области до 2035 г.
- Стратегия социально-экономического развития Республики Коми на период до 2035 г.
- Стратегия социально-экономического развития северных и арктических территорий и поддержки коренных малочисленных народов Красноярского края до 2030 г.
- Стратегия социально-экономического развития Арктической зоны Республики Саха (Якутия) на период до 2035 г.

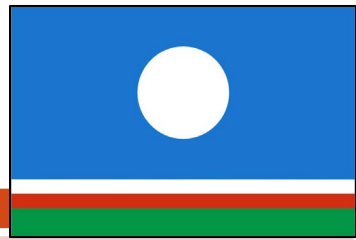


Красноярский край



Сферы	Приоритеты
Территори- альное развитие	1. Комплексное социально-экономическое развитие монопрофильного муниципального образования – городского округа Норильск
	2. Развитие Норильского промышленного района, специализирующегося на добыче и обогащении (переработке) цветных металлов и металлов платиновой группы
	3. Создание и развитие на базе месторождений Западного Таймыра нефтяного минерально-сырьевого центра для вывоза продукции через акваторию СМП
	4. Создание Западно-Таймырского углепромышленного кластера для вывоза продукции по СМП
	5. Развитие туристско-рекреационного кластера на территории Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района, г. Норильска и г. Дудинки
Экономика	6. Строительство новых добывающих мощностей шахты «Заполярная» и ее модернизация
	7. Создание минерально-сырьевого центра на базе Попигайского месторождения технических алмазов
	8. Освоение ресурсов Таймыро-Североземельской золотоносной провинции
Инфра- структура	9. Развитие морских портов Диксон (включая строительство новых угольных терминалов и нефтяного терминала) и Дудинка
	10. Реконструкция и модернизация аэропортовой сети, включая аэропорт с. Хатанга
	11. Создание аварийно-спасательного подразделения и арктического центра управления в кризисных ситуациях в пос. Диксон

Республика Саха (Якутия)



Сферы	Приоритеты
Территори- альное развитие	1. Комплексное развитие районов Анабарского и Ленского бассейнов с учетом развития минерально-сырьевых центров
	2. Комплексное развитие пос. Тикси, включая развитие инфраструктуры двойного назначения
	3. Комплексное развитие территорий, расположенных в бассейне реки Яны
	4. Комплексное развитие территорий, расположенных в бассейне реки Индигирки, обеспечение их энергетической безопасности
	5. Комплексное развитие территорий, расположенных в бассейне реки Колымы
	6. Развитие научного, культурно-этнографического и экспедиционного туристического кластера
Экономика	7. Развитие Томторского месторождения редкоземельных металлов
	8. Развитие россыпных месторождений алмазов на территориях Анабарского, Булунского, Оленекского районов, Верхне-Мунского месторождения алмазов
	9. Развитие Таймыльского месторождения каменного угля
	10. Развитие Западно-Анабарского нефтяного минерально-сырьевого центра
	11. Освоение минерально-сырьевой базы твердых полезных ископаемых Янского бассейна, в том числе золоторудного месторождения Кючус, месторождения серебра Прогноз, Депутатского оловорудного месторождения и месторождения Тирехтях
	12. Разработка Краснореченского месторождения углей
Инфра- структура	13. Организация производства строительных материалов на базе месторождений базальта и строительного камня р. Индигирка
	14. Дноуглубление рек Анабар, Лена, Яна, Индигирка и Колыма
	15. Реконструкция морского порта Тикси и его терминалов
	16. Строительство объектов энергетической и транспортной инфраструктуры в бассейне р. Яны
	17. Модернизация речного порта Зеленый Мыс и развитие Зырянского угольного минерально-сырьевого центра р. Колымы
	18. Создание сети торгово-логистических центров для обеспечения завоза в населенные пункты в отдаленных местностях топлива, продовольствия и других жизненно необходимых товаров
	19. Создание аварийно-спасательного подразделения и арктического центра управления в кризисных ситуациях в пос. Тикси

Чукотский автономный округ



Сферы	Приоритеты
Территори- альное развитие	1. Развитие Баимского и Пырकाкайско-Майского минерально-сырьевых центров драгоценных и цветных металлов
	2. Развитие Беринговского каменноугольного минерально-сырьевого центра
	3. Формирование этноэкологических туристических кластеров на территориях г. Анадыря, г. Певека и пос. Провидения
Экономика	4. Развитие круизного арктического туризма
Инфра- структура	5. Развитие морского порта Певек и его терминалов
	6. Создание транспортно-логистического узла в глубоководном круглогодичном морском порту Провидения
	7. Строительство круглогодичного терминала в глубоководной лагуне Аринай
	8. Модернизация Чаун-Билибинского энергоузла
	9. Развитие транспортной инфраструктуры, включая строительство межрегиональной автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь
	10. Присоединение Ненецкого автономного округа к единой сети электросвязи путем создания подводной волоконно-оптической линии связи Петропавловск-Камчатский – Анадырь
	11. Создание аварийно-спасательного подразделения и арктического центра управления в кризисных ситуациях в г. Певеке

Сферы российско-китайского научно-технического сотрудничества в Арктике

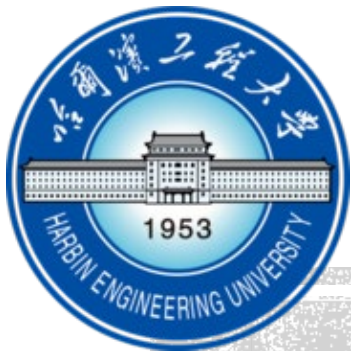
- Разработка месторождений природных ресурсов.
- Коммерческая грузовая навигация на СМП.
- Транспортное и специальное машиностроение для нужд Арктики.
- Энергоснабжение арктической инфраструктуры.
- Средства связи.
- Системы и аппаратура контроля и управления, испытаний.
- Специальные конструкции и материалы для использования в полярных условиях.



A large iceberg floats in a blue ocean under a cloudy sky. The visible tip of the iceberg is on the left, while the much larger, submerged part extends across the bottom half of the image. The water is a deep blue, and the sky is a lighter blue with scattered white clouds.

Заключительные положения

- Целесообразно выстраивать механизмы сетевого взаимодействия с международными партнерами
- Примеры:
 - Китайско-российский инновационный центр морского инжиниринга
 - Российско-китайский арктический исследовательский консорциум
 - Российско-китайская лаборатория полярных технологий в рамках инициативы «Один Пояс – Один Путь»



Харбинский инженерный университет

Центр исследований синей экономики Арктики

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



Гао Тяньмин:

gtmmail@163.com

